Chronométrage Coupe NE

OE2010

1 Préparation de la course 1
1.1 Création du dossier de la course 1
1.2 Création de la course sur OE 1
1.3 Création des catégories et circuits 1
1.3.1 Import des circuits 1
1.3.2 Création des catégories 2
1.3.3 Lier les catégories aux circuits 2
1.4 Importation des inscriptions 2
1.4.1 Création du csv à importer 2
1.4.2 Importer csv 2
1.5 Création page de résultats live 2
1.5.1 Activation Live (jour de la course) 3
1.6 Organisation du matériel 3
1.6.1 Synchronisation des boîtiers 3
2 Jour de la course 3
2.1 Effacer les stations Start/Ziel/Prüfen 3
2.2 Inscriptions sur place 3
2.2.1 Coureurs sans SI 3
2.2.2 Inscriptions sur place 3
2.3 Activer résultats live (facultatif) 3
2.4 Contrôle des coureurs manquants 3
3 Après la course 4
3.1 Envoi des résultats (pdf + XML) 4
3.2 Contrôler et ranger le matériel SI 4
4 Spécificités des parcours à fourchettes 4
5 Problèmes fréquemment rencontrés 7
5.1 Station de lecture ne fonctionne pas 7
5.2 *le coureur n'a pas d'heure de départ* 8
5.3 Temps fantaisistes 8
5.4 Un coureur manque à l'appel 8
5.4.1 Lire station de départ / d'arrivée 8
5.4.2 Essayer d'appeler le coureur 8
5.5 N° de poste modifié 8
5.6 Batterie Faible 8
5.7 Résultats sans temps («*bien réalisé*») 9
6 Annexes 9
6.1 Synchronisation SI 9
6.2 Réglages couplage station de lecture 9

1 Préparation de la course

1.1 Création du dossier de la course

Nouveau dossier sous : C:\Users\ANCO\Documents\Coupes Neuchateloises
Nom du dossier : [AAMMJJ]_Coupe NE [Lieu] (p.ex. : 230618_Coupe NE Prévoux)

Merci de mettre tous les documents liés à la course dans ce dossier notamment :

- XML des parcours (cf. 1.3.1)
- Liste des inscrits (export des inscriptions en ligne)
- csv pour importation des inscrits (cf. 1.4.1)
- résultats (pdf, XML et csv) (cf. 3.1 et 3.2)

1.2 Création de la course sur OE

OE2010 pour une course « standard », OEScore pour une course aux points

OE > Course > Nouveau > Course sur un jour

- Description : [AAMMJJ]_[X]e Coupe NE – [Lieu] (exemple : 230618_2e Coupe NE - Prévoux)
- Date, Heure zéro (00:00:00)
- **Paramètres > Utilisation de la station de départ pour l'heure réelle de départ**

1.3 Création des catégories et circuits

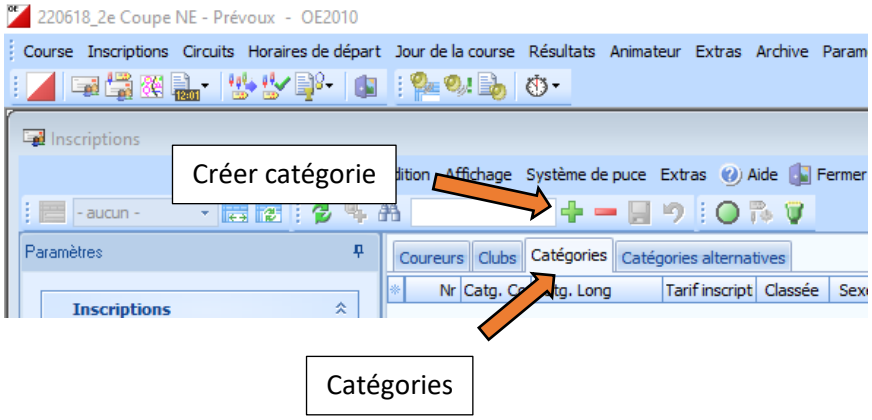
1.3.1 Import des circuits

Demander aux traceurs d'exporter leurs parcours en XML IOF v3 (cf cahier des charges traceurs).
OE > Circuits > Importer > (les paramètres par défaut sont ok, choisir le bon fichier) > ok
(vous pouvez ignorer l'alarme *« cet import risque d'endommager vos données »*)

1.3.2 Création des catégories

OE > Inscriptions > Edition > Catégories > [Créer les catégories avec « + », *Enter* pour enregistrer]

- Pour un championnat cantonal toutes les catégories qui sont sur les infos (DH10, DH12, …)
  - Layout catégories dans *Coupes neuchateloises/_Layout*, (Inscriptions > importer catégories)
- Pour une Coupe NE « Standard » : 5-6 Catégories (FC/FM/TC/TM/TL/±O-Kids).
  - Remplir *nom court* (p.ex. TL) et *nom long* (p.ex. Technique long), *Tarif* (5.-)



1.3.3 Lier les catégories aux circuits

OE > Circuits > Catégories > [Attribuer pour chaque catégorie le circuit correspondant]

1.4 Importation des inscriptions

Importation via un .csv, Layout disponible sous C:\Users\ANCO\Documents\Coupes Neuchateloises_Layouts.
Copier le .csv dans le dossier de votre Coupe NE. Ne pas modifier le fichier original

1.4.1 Création du csv à importer

Récupérer le fichier des inscriptions en ligne (.xls). Copier dans le csv au « format OE » les colonnes :

- Prénom, Nom, Club, n° SI
- Année de naissance (contrôler qu'il n'y ait que l'année de naissance et pas la date complète)
- Catg Court (doit correspondre exactement aux noms définis en 1.3.2 [*Nom court*])
  - Pour modifier efficacement le nom des catégories, je conseille la fonction remplacer dans Excel (CTRL + F → remplacer)

1.4.2 Importer csv

OE > Inscriptions > importer > (les paramètres par défaut sont ok, choisir le bon fichier…) > ok

Si l'import ne marche pas, le séparateur des colonnes a peut-être été modifié par Excel. → ouvrir le csv avec le bloc-notes et regarder quel est le séparateur (« , » ou « ; »)

1.5 Création page de résultats live (facultatif)

- Aller dans : *Résultats > Temps intermédiaires > Circuits > Paramètres (sur la gauche) > Etat automatique*.
  → Intervalle d'actualisation = 05:00 || ☑ Publier

Aller dans : *Résultats > Temps intermédiaires > Circuits > Publier*

→ Fichier HTML (WWW) || Fichier : *…/Coupes neuchâteloises/[Dossier de la course]/LiveCoupeNE*
☑ Publier les fichiers sur le web

→ Site web: 4539v.ftp.infomaniak.com || Dossier: /web/live || ☑ connexion sécurisée
User: 4539v_liveresults || Mot de passe : (demander à Guillaume)

Attention, le Fichier doit s'appeler exactement : *LiveCoupeNE*

Le fichier sera disponible sous https://www.anco-ne.ch/live/LiveCoupeNE

1.5.1 Activation Live (jour de la course)

Résultats > Temps intermédiaires > Circuits > Paramètres (sur la gauche) > Etat automatique → Démarrer → ok

1.6 Organisation du matériel en accord avec le traceur

Standard : voir cahier des charges Coupe NE (p.6)

1.6.1 Synchronisation des boîtiers

La veille de la course ou le jour même (compter 15 min). Marche à suive en annexe.

2 Jour de la course

Panneaux d'information disponibles dans la sacoche de l'ordinateur

QR-Code TWINT de l'ANCO dans la sacoche de l'ordinateur

2.1 Effacer les stations Départ / Arrivée / Contrôler

Effacer les stations Départ / Arrivée / Contrôler (en prévention d'un éventuel coureur manquant, 4.2)
Pour ce faire : poinçonner les boitiers Départ/Arrivée/Contrôler avec le SI violet « clear backup »

2.2 Inscriptions sur place

Les coureurs qui se sont inscrits par internet n'ont pas besoin de passer aux inscriptions le jour de la course.

2.2.1 Coureurs sans SI

S'ils se sont inscrits sur internet : OE > Inscriptions > Editer > remplir le n° de puce fourni
Cocher la case « Puce louée » (fait une alarme quand ils viennent lire leur SI)

2.2.2 Inscriptions sur place

OE > Inscriptions > inscriptions du jour > activer la lecture (rond vert) > lire le SI > remplir champs manquants (heure de départ au hasard, celle-ci n'a aucune influence)

2.3 Lecture des puces

Contrôler la lecture des puces.

Si un coureur est disqualifié, contrôler qu'il est inscrit dans la bonne catégorie.
Si une puce est « réservée » : Le coureur n'est pas inscrit correctement. Contrôler que le coureur soit inscrit et que le numéro de SI soit correct.

2.4 Activer résultats live (facultatif)

Cf. 1.5.1

2.5 Contrôle des coureurs manquants

OE > Jour de la course > coureurs manquants

3 Après la course

3.1 Envoi des résultats (pdf + XML + csv)

Résultats : OE > Résultats > Officiels > Circuits > PDF
Temps intermédiaires : OE > Résultats > Temps intermédiaires > Circuits > PDF
Winsplit : OE > Résultats > Temps intermédiaires > Circuits > Exporter > XML, IOF v.3.x

Si championnat cantonal : Résultats par circuit et par catégorie (temps intermédiaires que par circuit)

Envoyer tous les résultats par Email à Guillaume

Résultats csv : OE > Résultats > Officiels > Circuits > Exporter > csv [séparateur « ; »]
Envoyer par E-mail à Maxime (ANCO) et Pierre (COLJ)

3.2 Contrôler et ranger le matériel SI

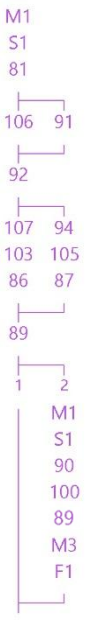
Vérifier que les stations sont toutes là et éteintes

4 Spécificités des parcours à fourchettes (p.ex. One-Man Relay)

4.1.1 Spécificités du traçage.....4
4.1.2 Import des circuits.....5
4.1.3 Création catégories, lien circuits.....5
4.1.4 Attribution Dossards et circuits.....5
4.1.5 Inscriptions sur place.....5
4.1.6 Heures de départ.....6
4.1.7 Résultats.....6
4.1.8 Résultats réarrangés (Winsplits Pro).6

4.1.1 Spécificités du traçage (One-Man Relay)

Pour un One-Man Relay, contrôler qu'il n'y ait pas de fourchette sur le 1er poste (ou mettre un poste au fanion de départ). Sinon il est impossible de réarranger les temps avec Winsplits (le tronçon S-1er poste n'est pas le même pour tous).



Ci-contre, un exemple d'un parcours de one-man relay avec :

- première boucle avec 2 fourchettes. Le 89 est le poste du passage intermédiaire.
- Les variantes de la 2e boucle seront automatiquement pour chaque coureur l'inverse des variantes de la première boucle.
- Il y a après la 2e boucle une 3e boucle (notée ici sous 2e relais après être repassé au passage intermédiaire (le 89).
- À noter :
    - Premier poste sans fourchette (sinon réarrangement des temps impossible)
    - L'arrivée (F1) a été mise (judicieusement) à un endroit particulier. Si l'arrivée était tout en bas, le coureur aurait dû poinçonner une arrivée à la fin de sa 1re boucle…

4.1.2 Import des circuits

Exporter les circuits depuis OCAD en XML IOF v3 et les importer sur OE (cf. 1.3.1). Toutes les variantes apparaîtront sur OE.

9008	TC_1AB2BA	4,260	200	1	182	balisé (1 tresse)	[16] 106 107 103 88 89 91 107 105 87 89 90 96 97 98 101 89	Nor
9009	TC_1BA2AB	4,260	200	1	182	balisé (1 tresse)	[16] 91 107 105 87 89 106 107 103 88 89 90 96 97 98 101 89	Nor
9010	TC_1BB2AA	4,260	200	1	182	balisé (1 tresse)	[16] 91 107 103 88 89 106 107 105 87 89 90 96 97 98 101 89	Nor
9011	TC_1AA2BB	4,260	200	1	182	balisé (1 tresse)	[16] 106 107 105 87 89 91 107 103 88 89 90 96 97 98 101 89	Nor
9012	TM_1AA2BB	5,100	280	1	182	balisé (1 tresse)	[21] 106 92 107 103 86 89 91 92 94 105 87 89 90 96 98 99 100 101 98	Nor
9013	TM_1BB2AA	5,100	280	1	182	balisé (1 tresse)	[21] 91 92 94 105 87 89 106 92 107 103 86 89 90 96 98 99 100 101 98	Nor
9014	TM_1BA2AB	5,100	280	1	182	balisé (1 tresse)	[21] 91 92 107 103 86 89 106 92 94 105 87 89 90 96 98 99 100 101 98	Nor
9015	TM_1AB2BA	5,100	280	1	182	balisé (1 tresse)	[21] 106 92 94 105 87 89 91 92 107 103 86 89 90 96 98 99 100 101 98	Nor

4.1.3 Création des catégories et lien avec les circuits

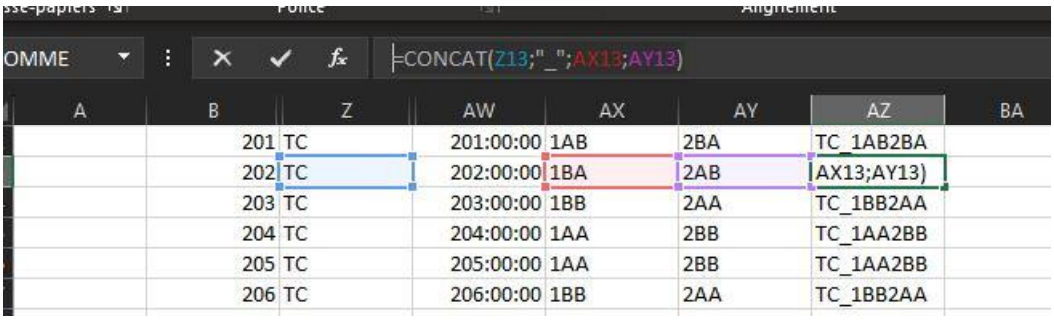
Création des catégories identique à 1.3.2. La différence est dans le lien entre catégories et circuits.

Pour lier les catégories aux circuits : OE > Circuits > Catégories > ☑ Circuits individuels
On peut ensuite lier chaque coureur de la catégorie concernée au circuit de son choix.

4.1.4 Attribution des Dossards et des circuits

Sur Excel, trier par catégorie et attribuer un n° de dossard pour chaque coureur dans l'import des inscrits (Colonne B)

Exporter la liste des variantes depuis OCAD (Course Setting > Export > Export Relay Variations). Un fichier .txt sera créé. Copier-coller le contenu du .txt dans le .csv « import des inscrits ». Modifier les entrées pour qu'elles correspondent aux noms des circuits importés dans OE (exemple ci-dessous avec la formule CONCAT sur Excel. La Formule met bout à bout les différents éléments et les écrit dans la colonne AZ). =CONCAT(Z13 ;"_";AX13 ;AY13)



Colonne B : numéros de dossard (entrés manuellement) | Colonne Z : Parcours (importés depuis les inscriptions en ligne) | Colonnes AW-AY : ce qui a été collé depuis le fichier .txt | Colonne AZ : fusion des colonnes Z / AX / AY pour obtenir le nom du parcours comme importé dans OE

Importer les coureurs comme indiqué en 1.4. Entrer le nom complet (colonne AZ dans l'exemple ci-dessus) dans la colonne « circuit » (Colonne BB) en copiant les valeurs ! (Pas les formules).

Eventuellement attribuer une heure de départ pour le départ en masse (ne fonctionne uniquement si toutes les catégories ont un départ en masse. Dans ce cas, décocher la case Utilisation de la station de départ pour l'heure réelle de départ (cf. 1.2)

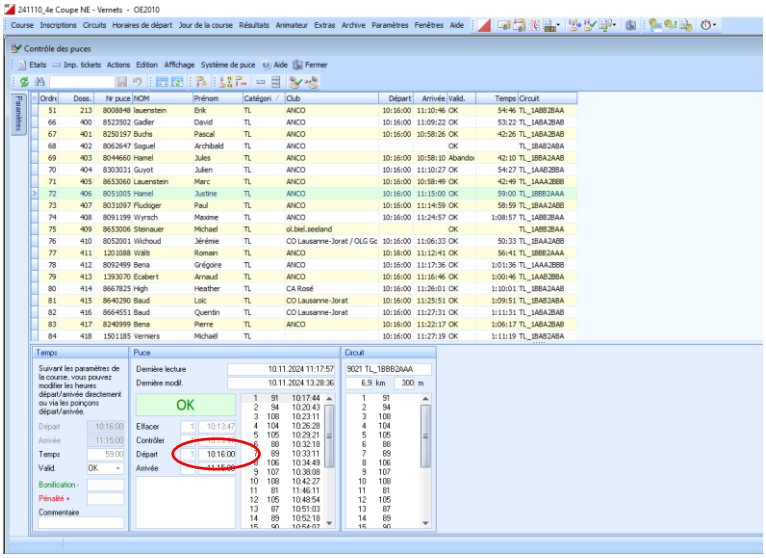
4.1.5 Inscriptions sur place

Inscrire la bonne catégorie et la bonne variante (sous circuit) dans OE. Le menu « inscriptions du jour » ne permet pas d'entrer les circuits. Il faut donc passer par OE > Inscriptions > Edition

4.1.6 Heures de départ

Si toutes les catégories ont des heures de départ définies: Décocher la case u*tilisation de la station de départ pour l'heure réelle de départ* (1.2), attribuer des heures de départ dans l'import .csv (1.4.1)

Si certaines catégories ont un départ libre: Pas trouvé de manière simple…
1. Cocher la case *station de départ pour l'heure réelle de départ* (1.2). **Heure zéro = 00:00:00**
2. Pour les catégories qui partent en masse : Les coureurs prennent le boîtier de départ avant le départ en masse. Noter l'heure exacte du départ en masse !
3. Correction des heures de départ : *Jour de la course* > *contrôle des puces* (Choisir chaque coureur et changer individuellement l'heure de départ, voir ci-dessous).
Ne pas modifier sous *Inscriptions* > *Edition* ! Les temps totaux seront corrects mais pas les temps intermédiaires.



4.1.7 Résultats

Résultats par parcours : OE > Résultats > Officiels > Catégories > PDF
(Résultats par variante : OE > Résultats > Officiels > Circuits > PDF)

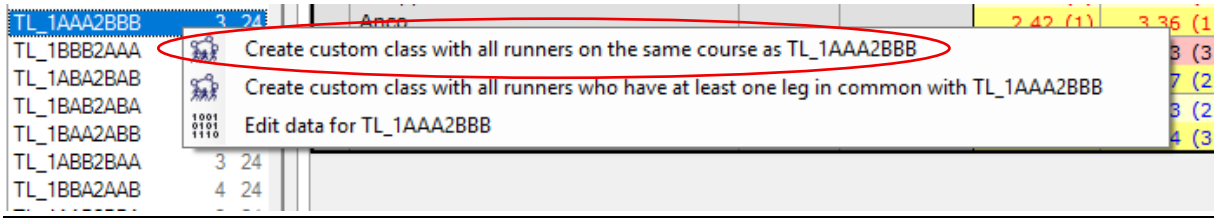
Temps intermédiaires (pas réarrangés) : OE > Résultats > Temps intermédiaires > Circuits > PDF

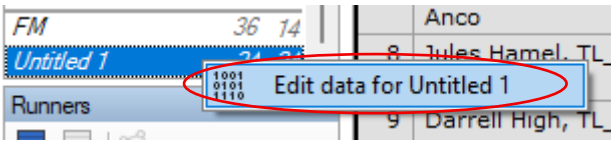
4.1.8 Résultats réarrangés (nécessite Winsplits Pro)

Permet de réarranger l'ordre des variantes pour pouvoir comparer les temps de tous les coureurs.

Export Données: OE > Résultats > Temps intermédiaires > Circuits > Exporter > XML, IOF v.3.x
Import sur Winsplit : *File* > *import* (choisir le XML)

Option 1 (court) : clic droit sur une des variantes puis 1re option





Puis aller dans « éditer » pour mettre le bon nom de catégorie

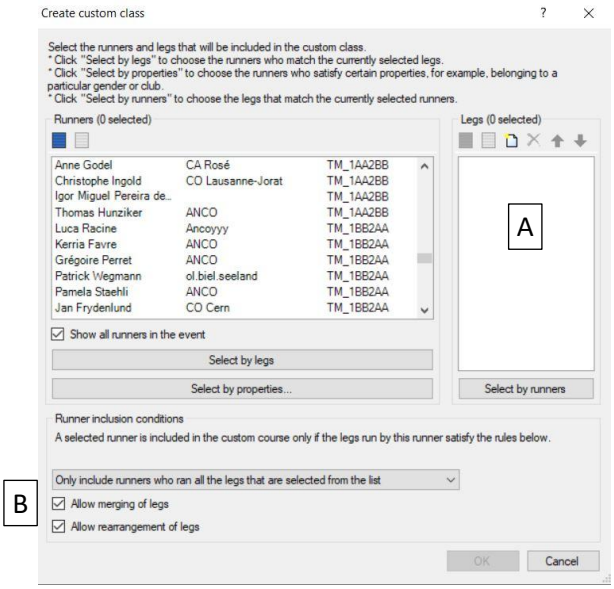
Si ça ne marche pas, contrôler que :

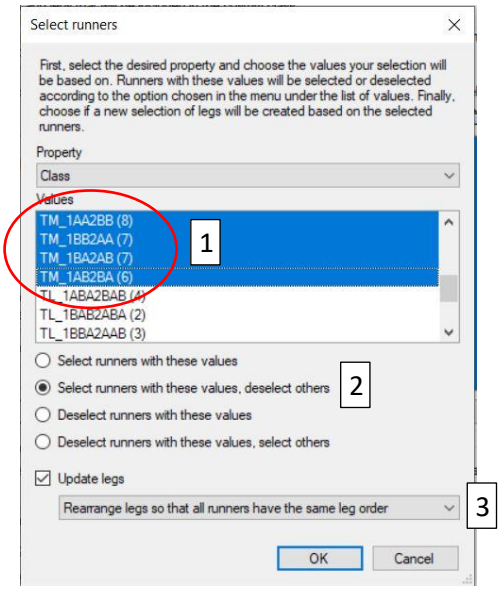
- « Allow rearrangement of legs = yes »
- « Allow merging of legs = yes »

Impression des résultats : Winsplits pro ne permet pas l'export des *custom classes* en XML. Il faut donc imprimer les résultats en pdf pour les publier : *file > print preview > ok*

Option 2 (longue) : Pour chaque parcours : Créer une *custom class*. (, sur le menu en haut)

1. Choisir les coureurs: ☑ *Show all runners* > *Select by properties* > choisir toutes les variantes de la catégorie. Adapter les options comme ci-dessous (1,2,3).
2. Définir le parcours: Entrer une des variantes du parcours (dans le bon ordre des postes) (Champ A), choisir les options comme ci-dessous (A) et créer la *custom class.*





Impression des résultats : Winsplits pro ne permet pas l'export des *custom classes* en XML. Il faut donc imprimer les résultats en pdf pour les publier : *file > print preview > ok*

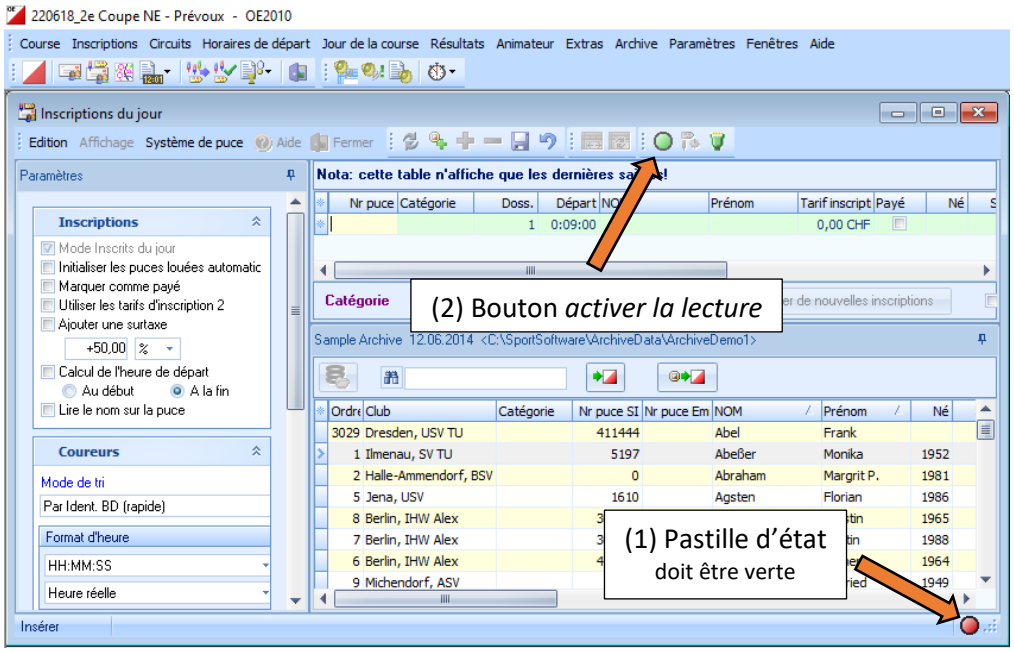
5 Problèmes fréquemment rencontrés

5.1 La station de lecture ne fonctionne pas

Ou alerte « Port COM pas prêt »

Une pastille en bas à droite de la fenêtre (1) indique si le boitier de lecture fonctionne.
Si la pastille est rouge (= station pas activée/pas détectée) :

1. Presser sur le bouton *activer la lecture* (rond vert) (2)
2. Déconnecter et reconnecter la station
3. Reconnecter la station à un autre port USB
4. Redémarrer le programme / L'ordinateur (réglages avancés dans Annexe)



5.2 Alerte « *le coureur n'a pas d'heure de départ* »

Mettre une heure au hasard, la valeur n'a pas d'influence tant que l'heure réelle de départ est définie par la station de départ (cf. 4.3 et 1.2)

5.3 Temps fantaisistes

Probablement car les heures de départ ne sont pas définies par la station de départ
→ Course > Paramètres > Paramètres > Utilisation de la station de départ pour l'heure réelle de départ (cf. 1.2)

5.4 Un coureur manque à l'appel

1re question : est-il en forêt ? a-t'il oublié de lire son SI ? ou n'est-il pas venu à la Coupe NE alors qu'il s'est inscrit en ligne ?

5.4.1 Lire station de départ / d'arrivée

OE > Jour de la course > lecture stations SI

Permet de définir si le coureur a pris le départ, s'il est passé à l'arrivée.

Il faut avoir effacer les stations Départ/Arrivée avant la course pour que ça fonctionne ! (2.1)

5.4.2 Essayer d'appeler le coureur

Numéros de téléphones demandés à l'inscription, dans le fichier des inscriptions en ligne (.xls)

5.5 N° de poste modifié

OE > Jour de la course > Postes de remplacement

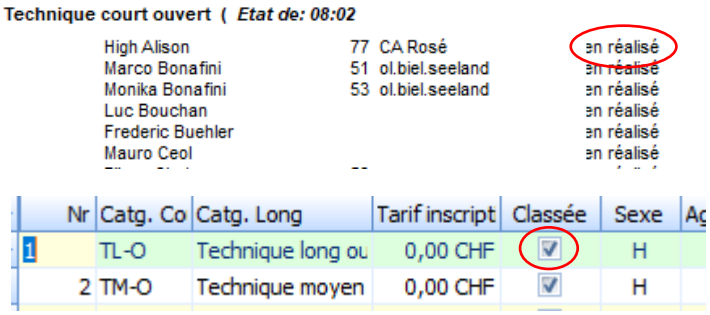
5.6 Batterie Faible

Batterie de rechange dans la sacoche
Si prise disponible : brancher l'ordinateur
Si pas de prise : Batterie ANCO + Adaptateur USB-C peuvent être demandés à Evan en prévision
Si ni prise ni batterie : adaptateur pour allume-cigare dans la sacoche

5.7 Résultats sans temps (« bien réalisé »)

Problème : la catégorie est définie comme « non-classée ».

Solution : Inscriptions > Edition > Catégories > ☑ Classée



6 Annexes

6.1 Synchronisation SI

1. Activer la station SI-Master (bleue), avec la puce “Service/Off”. 2 actions successives avec bip, pour obtenir la valeur TIMEMA sur l’écran
2. Insérer le bâton de couplage dans la station SI-Master
3. Activer toutes les autres stations
4. Synchroniser les horloges de toutes les stations avec la station SI-Master par couplage jusqu'à l'émission de 2 bips.





6.2 Réglages avancés couplage station de lecture

1. vérifier que la station n'est pas défectueuse (le petit écran sous la station doit afficher le mode RD1)
2. Vérifier dans OE que le BaudRate est de 38’400 (4800 parfois par défaut…)
3. Essayer de changer de port USB la station parfois configurée uniquement pour un certain port
4. vérifier dans OE que le numéro de port COM attribué à la station de lecture soit bien le bon (indiqué au stylo indélébile sous celle-ci. (Il est également possible de le lire sur le profil matériel de l'ordinateur : Propriété du poste de travail / Matériel / Gestionnaire de périphérique / Port (COM et LPT))